

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL SIBIU**  
**COMUNA DÂRLOS**  
**CONSILIUL LOCAL DÂRLOS**

**HOTĂRÂRE NR. 9**

**privind modificarea și completarea a Hotărârii de Consiliu Local nr.22/2024 privind stabilirea nivelului taxelor și impozitelor locale și a taxelor speciale, pentru anul fiscal 2025**

Consiliul Local al Comunei Darlos, întrunit în ședința ordinară din data de 26 noiembrie 2024;

**Având în vedere:**

-Referatul de aprobare nr. 4754/18.11.2024 al proiectului de hotărâre prin care se propune modificarea și completarea Hotărârii de Consiliu Local nr.22/2024 privind stabilirea nivelului taxelor și impozitelor locale și a taxelor speciale, pentru anul fiscal 2025 întocmit de primarul comunei și raportul de specialitate întocmit de compartimentul contabilitate, buget finanțe, taxe și impozite locale, ca și compartiment de resort, înregistrat sub nr.475318.11.2024.

- rapoartele cu avizele comisiilor pe domenii de specialitate ale consilierilor locali prin care se propune adoptarea hotărârii;

În conformitate cu dispozițiile art.80-83 din Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată și actualizată, art.470 alin.(5) și (6) coroborat cu art.486 alin.(2) și art.491 din Legea 227/2015 privind Codul Fiscal, precum și art.I pct.215 și pct.216 din Legea nr.296/2020 pentru modificarea și completarea Codului Fiscal.

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (1), alin. (2) lit., „b”, alin.(4) lit.”c”art. 196 alin. (1) lit. ”a”, art.139 alin.(3) lit.”c” și art. 200 din OUG nr. 57/2019 – Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

**HOTĂRĂȘTE**

**Art. 1.** (1) Se aproba modificarea pct.5 și pct.6 al Cap.III din Anexa 1 a HCL nr.22/2024, acesta urmand a avea continutul prevazut in Anexa prezentei hotarari.

(2) Impozitul pe mijloacele de transport marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone, stabilit conform aliniatului precedent, se datoreaza incepand cu data de 01.01.2025.

**Art.2.** Celelalte prevederi ale HCL.22/2024 raman neschimbate.

**Art. 3.** Primarul comunei Dârlos, prin compartimentul contabilitate, buget finanțe, taxe și impozite locale din subordine, în colaborare cu celelalte compartimente functionale responsabile, va asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri, cu respectarea dispozițiilor din actele normative în materie.

**Art.4.** Secretarul general al comunei are responsabilitatea comunicării prezentei hotărâri Primarului comunei, Instituției Prefectului Județului Sibiu, și se aduce la cunoștință publică prin publicarea acesteia pe pagina de internet <https://www.primariadarlos.ro>.

**Adoptată în Dârlos la data de 26.11.2024**

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ**  
**CONSILIER LOCAL**  
**BACIU IOAN**

**CONTRASEMNEAZĂ**  
**SECRETAR GENERAL DELEGAT COMUNĂ**  
**Boian Delia Mariana**

Adoptată în ședința ordinară din data de 26.11.2024 cu un nr. 13 voturi „pentru”, – voturi „împotriva”, – abțineri din cei 13 consilieri prezenți din totalul de 13 aflați în funcție.



**CAPITOLUL III: Impozitul pe mijloacele de transport**

(5) Sumele prevazute in tabelul prevazut la art.470 alin.(5) si (6) se indexeaza anual in functie de rata de schimb a monedei euro in vigoare in prima zi lucratoare a lunii octombrie a fiecarui an si publicata in Jurnalul Uniunii Europene si de nivelurile minime prevazute in Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructuri dupa cum urmeaza:

"Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă		Nivelurile finale indexate cu valoarea euro de la 01.10.2024 aplicate cu 01.01.2025	
		<i>Rata de schimb a monedei euro = 4,9735lei/an</i>	
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
<b>I</b>	<b>2 axe</b>		
	1 Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	154
	2 Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	154	428
	3 Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	428	602
	4 Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	602	1363
	5 Masa de cel puțin 18 tone	602	1363
<b>II</b>	<b>3 axe</b>		
	1 Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	154	269
	2 Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	269	552
	3 Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	552	716
	4 Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	716	1104
	5 Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1104	1716
	6 Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1104	1716

	7	Masa de cel puțin 26 tone		
<b>III</b>	<b>4 axe</b>			
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	716	726
	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	726	1134
	3	Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1134	1801
	4	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1801	2671
	5	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1801	2671
	6	Masa de cel puțin 32 tone	1801	2671

(6) Sumele prevazute in tabelul prevazut la art.470 alin.(5) si (6) se indexeaza anual in functie de rata de schimb a monedei euro in vigoare in prima zi lucratoare a lunii octombrie a fiecarui an si publicata in Jurnalul Uniunii Europene si de nivelurile minime prevazute in Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă		Nivelurile finale indexate cu valoarea euro de la 01.10.2024 aplicate cu 01.01.2025		
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	
I	2+1 axe	Rata de schimb a monedei euro = 4,9735lei/an		
	1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0
	2	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0
	3	Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	70
	4	Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	70	159
	5	Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	159	373
	6	Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	373	483

	7	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	483	871
	8	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	871	1527
	9	Masa de cel puțin 28 tone	871	1527
II	2+2 axe			
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	149	348
	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	348	572
	3	Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	572	841
	4	Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	841	1015
	5	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1015	1667
	6	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1667	2313
	7	Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2313	3512
	8	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2313	3512
	9	Masa de cel puțin 38 tone	2313	3512
III	2+3 axe			
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1841	2562
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2562	3482
	3	Masa de cel puțin 40 tone	2562	3482
IV	3+2 axe			
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1627	2259
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2259	3124
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	3124	4622
	4	Masa de cel puțin 44 tone	3124	4622
V	3+3 axe			
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	925	1119
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1119	1672
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1672	2662
	4	Masa de cel puțin 44 tone	1672	2662

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ  
CONSILIER LOCAL  
BACIU IOAN



CONTRASEMNEAZĂ  
SECRETAR GENERAL DELEGAT COMUNĂ  
Boian Delia Mariana